



ENTE DI GESTIONE  
DEI SACRI MONTI

**Ente di gestione dei Sacri Monti**  
Cascina Valperone, 1  
15020 Ponzano Monferrato (AL)  
Tel. +39 0141 92 7120  
[segreteria@sacri-monti.com](mailto:segreteria@sacri-monti.com)  
[segreteria@pec.sacri-monti.com](mailto:segreteria@pec.sacri-monti.com)  
[www.sacri-monti.com](http://www.sacri-monti.com)  
C.F./P. IVA: 00971620067

<b>Determina:</b> 24	<b>Del:</b> 04/02/2026
<b>OGGETTO:</b> Parere di competenza sul PFTE denominato "Interventi di revisione generale per proseguimento vita tecnica della funivia Bifune Oropa – Oropa Sport – Lago del Mucrone" – istanza del Comune di Biella.	
Settore: AREA TECNICA - GESTIONE TERRITORIO	
Responsabile del Procedimento: Antonio Aschieri	

Istruttore Procedimento: ASCHIERI ANTONIO

**Premesso che:**

- ⑩ con L.R. 3 agosto 2015 n. 19 ("Riordino del sistema di gestione delle aree protette regionali e nuove norme in materia di Sacri Monti") è stata confermata in capo all'Ente di gestione dei Sacri Monti, ente strumentale della Regione, di diritto pubblico, la gestione delle Riserve Speciali dei Sacri Monti di Belmonte, Crea, Domodossola, Ghiffa, Oropa, Orta e Varallo;
- ⑩ con D.G.R. 18/07/2016, n. 30-3653 è stato approvato lo Statuto dell'Ente riconfermando le finalità dell'ente definite dalla L.R. 19/2015 e s.m.i.;
- ⑩ con Deliberazione di Consiglio n. 61 del 18 dicembre 2024 è stato attribuito l'incarico di Direttore dell'Ente all'Arch. Marina Feroggio con decorrenza dal 19 dicembre 2024 fino al 18 dicembre 2029;
- ⑩ con Delibera di Consiglio n. 7 del 26/01/2026 è stato approvato il Bilancio di Previsione dell'Ente per il triennio 2026-2028;
- ⑩ con D.G.R. 20/7115/2023/XI del 26/06/2023 la Regione Piemonte ha approvato le linee strategiche ed azioni prioritari per la gestione e la valorizzazione delle riserve speciali dei Sacri Monti (2023-2025), ai sensi dell'art. 39 della L.R. 19/2015;

**IL DIRETTORE**

**Richiamate** le finalità dell'Ente, definite dalla L.R. 19/2015 e s.m.i., sotto elencate, come ridefinite dalla L.R. 25/2021, art. 19:

- a) conservare, gestire e valorizzare il complesso, integrato ed unico patrimonio storico, artistico, architettonico, naturalistico e culturale oggetto di protezione, supportando i soggetti proprietari e possessori a seguito di specifiche convenzioni;
- b) tutelare e valorizzare gli aspetti tradizionali, devozionali e di culto presenti, supportando i soggetti proprietari e possessori a seguito di specifiche convenzioni;
- c) promuovere e sviluppare la conoscenza e le attività di ricerca e di documentazione delle realtà oggetto di tutela e di valorizzazione e del complessivo sistema di questi complessi devozionali, supportando i soggetti proprietari e possessori a seguito di specifiche convenzioni;
- d) mantenere e valorizzare le caratteristiche specifiche di eccezionale valore universale riconosciute dall'UNESCO, con l'iscrizione delle riserve speciali di cui al comma 1 nella lista del Patrimonio Mondiale il 3 luglio 2003.

**Vista** la nota trasmessa dal Comune di Biella, loro Protocollo n. 0055723/2025 del 28/10/2025, registrata al protocollo dell'Ente n. 3982 del 28/10/2025, con cui è stato trasmesso il progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base di gara, ai sensi dell'art. 44 del D.Lgs 36/2023 e s.m.i. (appalto integrato) denominato "Interventi di revisione generale per

*proseguimento vita tecnica della funivia Bifune Oropa – Oropa Sport – Lago del Mucrone”, che ha per oggetto gli impianti di risalita presenti all’interno della Riserva Speciale del Sacro Monte di Oropa, comunicando la formale indizione della Conferenza dei Servizi Decisoria, ex art 14-bis legge 241/1990 in forma semplificata e in modalità asincrona, finalizzata all’approvazione del progetto, chiedendo l’espressione del parere di competenza dell’Ente sugli elaborati del progetto;*

**Richiamata** l’ulteriore nota trasmessa dal Comune di Biella, loro Protocollo n. 0062525/2025 del 05/12/2025, con cui si rendeva noto che, in ragione delle richieste di integrazioni formulate da ENAC, il termine per l’espressione del parere era posticipato al 10/02/2026;

**Esaminata** la documentazione tecnica allegata alla citata nota, a firma dell’Ing. M. Cordeschi dello studio Eggs Group Engineering, con sede legale in via Sebastian Altmann 9 39100 Bolzano (BZ), completo dei seguenti elaborati:

#### **- Relazioni**

- ⑩ gen 0 elenco elaborati
- ⑩ REL A Relazione illustrativa
- ⑩ REL B Relazione tecnica generale
- ⑩ REL C Relazione paesaggistica
- ⑩ REL D Inquadramento geologico e geomorfologico
- ⑩ REL E Relazione nivologica
- ⑩ REL F Relazione di cantierizzazione
- ⑩ REL G Piano di manutenzione delle opere - opere civili
- ⑩ REL H Piano gestione rifiuti
- ⑩ REL I DNSH
- ⑩ REL J Relazione CAM
- ⑩ REL K Relazione di sostenibilità dell'opera
- ⑩ REL L.1 Piano Ambientale di Cantierizzazione
- ⑩ REL L.2 Piano di disassemblaggio
- ⑩ REL M Computo metrico estimativo - Elenco prezzi - Stima incidenza Manodopera
- ⑩ REL N Prime indicazioni e disposizioni per la stesura del Piano di sicurezza e coordinamento
- ⑩ REL O.1 Cronoprogramma
- ⑩ REL O.2 Cronoprogramma iter amministrativo
- ⑩ REL P Fascicolo dell'Opera
- ⑩ REL Q Programma delle operazioni di soccorso in linea

#### **- Elaborati Grafici**

- ⑩ EG 01,1 I.G.M.
- ⑩ EG 01,2 Veduta aerea
- ⑩ EG 01,3 Carta Tecnica Regionale
- ⑩ EG 01,4 Rete infrastrutture
- ⑩ EG 01,5 Carta di uso e copertura del suolo
- ⑩ EG 01,6 Carta forestale
- ⑩ EG 01,7 Carta geologica
- ⑩ EG 01.8.1 Carta dei complessi idrogeologici
- ⑩ EG 01.8.2 Carta idrogeologica (Studio geologico a supporto della variante generale al PRG Comunale)
- ⑩ EG 01,9 Carta idrografica
- ⑩ EG 01.10a P.T.R - Piemonte - Tavola di progetto
- ⑩ EG 01.10b P.T.R - Piemonte - A - Strategia 1 - Riqualificazione territoriale, tutela e valorizzazione del paesaggio
- ⑩ EG 01.10c P.T.R - Piemonte - B - Strategia 2 - Sostenibilità ambientale, efficienza energetica
- ⑩ EG 01.10d P.T.R - Piemonte - C - Strategia 3 - Integrazione territoriale delle infrastrutture di mobilità, comunicazione, logistica
- ⑩ EG 01.11a P.T.P. - Provincia di Biella - Caratteri territoriali paesistici - Articolazione territoriale in ambienti insediativi
- ⑩ EG 01.11b P.T.P. - Provincia di Biella - Indirizzi di governo del territorio - Politiche per l'assetto urbanistico e infrastrutturale
- ⑩ EG 01.11c P.T.P. - Provincia di Biella - Indirizzi di governo del territorio - Politiche territoriali della fruizione

- ⑩ EG 01.11d P.T.P. - Provincia di Biella - Indirizzi di governo del territorio - Inventario degli elementi normativi
- ⑩ EG 01,12 Piano Regolatore Generale - Comune Biella - articolo NTA
- ⑩ EG 01.13a P.P.R. - Tav. P2.2: Beni paesaggistici Eporediese - Basso Canavese e Valli laterali
- ⑩ EG 01.13b P.P.R. - Tav. P3: Ambiti e unità di paesaggio
- ⑩ EG 01.13c P.P.R. - Tav. P4.4: Componenti paesaggistiche Alta Valsesia
- ⑩ EG 01.13d P.P.R. - Tav. P5: Rete di connessione paesaggistica
- ⑩ EG 01.13e P.P.R. - Tav. P6: Strategie e politiche per il paesaggio
- ⑩ EG 01,14 Carta del Vincolo Idrogeologico
- ⑩ EG 01,15 Carta della Riserva Speciale del Sacro Monte di Oropa
- ⑩ EG 01,16 S.I.C. - Z.P.S. - Z.S.C.
- ⑩ EG 01,17 I.B.A - Important Bird and Biodiversity Area
- ⑩ EG 01,18 Carta degli habitat
- ⑩ EG 01.19a P.A.I. - Atlante dei rischi idraulici e idrogeologici - Delimitazione delle aree in dissesto - Autorità di Bacino del Fiume Po
- ⑩ EG 01.19b P.A.I. - Tavole di delimitazione delle fasce fluviali - Autorità di Bacino del Fiume Po
- ⑩ EG 01.20a Carta di sintesi della pericolosità geomorfologica e dell'idoneità all'utilizzazione urbanistica - Tavola IG.2 Nord
- ⑩ EG 01.20b "Carta di inquadramento generale geomorfologico, della stabilità e dei dissesti di versante (Studio geologico a supporto della variante al PRG Comunale)"
- ⑩ EG 01.20c Geomorfologia e dissesto idrogeologico reale o potenziale (Studio geologico a supporto della variante al PRG Comunale)
- ⑩ EG 01.20d Censimento delle opere di difesa idraulica (Studio geologico a supporto della variante al PRG Comunale)
- ⑩ EG 01.21a P.G.R.A. - Carta della pericolosità da alluvione - Autorità di bacino del fiume Po
- ⑩ EG 01.21b P.G.R.A. - Carta del rischio da alluvione - Autorità di bacino del fiume Po
- ⑩ EG 01,22 I.F.F.I. - Inventario di Fenomeni Franosì in Italia
- ⑩ EG 01,23 Carta Sistema Informativo Frane Piemonte (SI.Fra.P)
- ⑩ EG 01,24 C.L.P.V. e Carta Siti Valanghivi - ARPA Piemonte
- ⑩ EG 01,25 Mi.B.A.C.T.
- ⑩ EG 01,26 Carta clivometrica
- ⑩ EG 01,27 Carta di esposizione dei versanti

#### - Progetto

- ⑩ EG 02 Planimetria generale degli interventi
- ⑩ EG 03.1.1 Rilievo piano altimetrico e consistenza delle opere - stazione di valle - piante
- ⑩ EG 03.1.2 Rilievo piano altimetrico e consistenza delle opere - stazione di valle - prospetti e sezioni
- ⑩ EG 03,2 Rilievo piano altimetrico e consistenza delle opere - sostegno (da accesso agli atti)
- ⑩ EG 03.3.1 Rilievo piano altimetrico e consistenza delle opere - stazione di monte - piante
- ⑩ EG 03.3.2 Rilievo piano altimetrico e consistenza delle opere - stazione di monte - prospetti e sezioni
- ⑩ EG 04 Carta di Localizzazione Probabile delle Valanghe (C.L.P.V.) e Carta dei Siti Valanghivi (C.S.V.) su ortofoto
- ⑩ EG 05 Stazione di valle - raffronto stato attuale stato futuro
- ⑩ EG 06 Stazione di monte - raffronto stato attuale stato futuro
- ⑩ EG 07 Documentazione fotografica
- ⑩ EG 08 Planimetria catastale
- ⑩ EG 09 Profilo del terreno con rilievo interferenze ed attraversamenti e sintesi dei vincoli
- ⑩ EG 10 Planimetria generale, profilo del terreno e di linea - stato futuro
- ⑩ EG 11 Stazione di valle - piante, prospetti e sezioni - stato futuro
- ⑩ EG 12 Stazione di monte - piante, prospetti e sezioni - stato futuro
- ⑩ EG 13 Schema tipologico Sostegno di linea
- ⑩ EG 14 Schema tipologico Veicolo principale
- ⑩ EG 15,1 Cantierizzazione delle opere di rimozione
- ⑩ EG 15,2 Cantierizzazione delle opere del nuovo intervento

**Valutato** di richiedere la precisazione dei seguenti elementi, che non paiono del tutto esplicitati e che potrebbero portare a contravvenire ai divieti di cui all'art. 35 della Legge Regionale 19/2015 e s.m.i.:

- ⑩ Indicare i mezzi d'opera pesanti che si ritiene debbano transitare dalle piste di servizio, esplicitando le dimensioni e le portate previste e precisando conseguentemente gli interventi che eventualmente sarà necessario effettuare per adeguare il fondo delle piste per permettere l'accesso senza ingenerare danni o smottamenti.
- ⑩ Valutare gli impatti sonori della fase di costruzione del nuovo traliccio, con particolare riferimento alle interferenze con l'avifauna, compreso il rischio di impatto diretto dell'avifauna protetta a maggior rischio.
- ⑩ Rilevare e precisare gli ambienti presenti lungo la linea di recupero dei cavi, analizzando gli impatti significativi per gli eventuali ambienti fragili e tutelati presenti.
- ⑩ Integrare i sistemi previsti per la gestione ed il controllo della diffusione delle specie esotiche derivante dal movimento di terre e rocce da scavo, prevedendo non solo il lavaggio dei mezzi, ma idonei sistemi di intercettazione e decantazione delle acque di lavaggio, conformemente alla D.G.R 12/06/2017 n. 33-5174.
- ⑩ Esplicitare tutta la filiera di attività previste per la gestione dei rifiuti derivanti dai lavori, con particolare riferimento ai rifiuti derivanti dalle demolizioni, precisando dove possibile gli accorgimenti adottati per il riutilizzo dei materiali in loco, che risulta la soluzione preferenziale da adottare.
- ⑩ Relativamente alla bagnatura dei materiali terrosi, prevista a progetto per la diminuzione della produzione di polveri, si ritiene necessario che venga esplicitata una previsione delle quantità d'acqua che sarà utile utilizzare, le modalità e le risorse di approvvigionamento ed i sistemi che verranno messi in atto per recuperare eventuali scorrimenti di acqua e materiali terrosi.
- ⑩ Verificare il possibile miglioramento dell'inserimento ambientale e paesaggistico della stazione di monte, prevedendo la ritinteggiatura dell'intero immobile e non solo delle porzioni di nuova costruzione e valutando l'utilizzo di tinte di colore differente dal bianco.

**Ritenuto** che il progetto debba venire integrato da ulteriori allegati tecnici aventi ad oggetto la sostenibilità ambientale ed energetica, ai sensi dell'art. 57 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., che introduce l'obbligatorietà di sottoporre le opere allo screening sul rispetto dei Criteri Ambientali Minimi (tra cui risultano di particolare interesse per le opere in progetto, oltre al già analizzato CAM Edilizia di cui al DM 05/08/2024, anche i seguenti CAM: CAM illuminazione pubblica DM 28/03/2018; CAM infrastrutture stradali DM 11/09/2025; CAM servizi energetici per gli edifici DM 12/08/2024) e sul rispetto dei disciplinari-checklist DNSH (tra cui risultano di particolare interesse per le opere in progetto, oltre alle Schede 1, 2 e 5 già verificate, anche le seguenti schede: Scheda 18 Realizzazione infrastrutture per la mobilità personale; Scheda 29 Raccolta e trasporto di rifiuti in frazioni separate alla fonte);

**Richiamate** specificamente le seguenti norme:

- Legge Regionale 29.06.2009, n. 19 e s.m.i. *“Testo unico sulla tutela delle aree naturali e della biodiversità”*, con riferimento all'art. 27, comma 4 ter;
- Legge Regionale 03/08/2015, n. 19 *“Riordino del sistema di gestione delle aree protette regionali e nuove norme in materia di Sacri Monti, Modifiche alla legge regionale 29 giugno 2009, n. 19”*, con specifico riferimento all'art. 35;

**Atteso** che l'intervento di cui si richiede il parere di competenza, qualora la documentazione progettuale venga integrata e soddisfatti le accortezze sopra precisate, risulta compatibile con le norme istitutive della Riserva Speciale del Sacro Monte di Oropa, in quanto il progetto prevede opere per la riqualificazione di impianti esistenti, a condizione che gli interventi non contravvengano ai divieti di cui all'art. 35 della Legge Regionale 19/2015 e s.m.i., ed in particolare non siano tali da disattendere al comma 1, c) *“apertura di nuove cave”* – lettera d) *“apertura di discariche”* – lettera e) *“movimentazioni di terra tali da modificare consistentemente la morfologia dei luoghi o tali da alterare il regime idrico superficiale e di falda, fatti salvi gli interventi finalizzati al miglioramento delle condizioni ambientali dei luoghi, su iniziativa del soggetto gestore o da esso autorizzati”* - lettera g) *“danneggiamento o alterazione degli ecosistemi naturali esistenti”* e lettera j) *“introduzione di specie non autoctone, vegetali e animali, che possono alterare l'equilibrio naturale, fatta eccezione per i giardini botanici di interesse pubblico”*;

**Atteso** che l'adozione del presente provvedimento compete al Direttore, ai sensi dell'art. 20 della L.R. 19/2009 e s.m.i.;

**Ritenuto** di individuare quale Responsabile del Procedimento Amministrativo, ai sensi dell'art. 5 della Legge 241/1990 e s.m.i., il responsabile del Settore gestione del territorio dell'Ente, Dott. Antonio Aschieri;

**Ritenuto** di stabilire che la presente Determinazione venga pubblicata sul sito trasparenza dell'Ente alle sezioni Provvedimenti e Pianificazione e governo del territorio, ai sensi delle disposizioni di cui al D.Lgs. 33/2013 e s.m.i.;

## Visti:

1. la L.R. 29 giugno 2009 n. 19 e s.m.i. così come modificata dalla L.R. 3 agosto 2015 n. 19 di riordino del sistema di gestione delle aree protette regionali e nuove norme in materia di Sacri Monti;
2. gli artt. 4 e 16 del D.Lgs n. 165/2001 e s.m.i.;
3. la Deliberazione di Consiglio n. 61 del 18/12/2024 con cui è stato nominato quale Direttore dell'Ente di Gestione dei Sacri Monti, l'Arch. Marina Feroggio;

Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate ed in conformità con gli indirizzi in materia disposti dalla Delibere di Consiglio Direttivo n. 7 del 26/01/2026;

## DETERMINA

Per le motivazioni in premessa illustrate:

**1. Di esprimere** parere di competenza favorevole al progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base di gara, ai sensi dell'art. 44 del D.Lgs 36/2023 e s.m.i. (appalto integrato) denominato *“Interventi di revisione generale per proseguimento vita tecnica della funivia Bifune Oropa – Oropa Sport – Lago del Mucrone”*, come trasmesso dalla Città di Biella con nota loro Protocollo n. 0055723/2025 del 28/10/2025, registrata al protocollo dell'Ente n. 3982 del 28/10/2025;

**2. Di condizionare** il parere favorevole all'integrazione del PFTF presentato ed alla futura redazione del Progetto esecutivo con i seguenti elementi:

- ⑩ Gli elaborati tecnici vengano integrati da ulteriori allegati tecnici aventi ad oggetto la sostenibilità ambientale ed energetica, ai sensi dell'art. 57 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., che introduce l'obbligatorietà di sottoporre le opere allo screening sul rispetto dei Criteri Ambientali Minimi (tra cui risultano di particolare interesse per le opere in progetto, oltre al già analizzato CAM Edilizia di cui al DM 05/08/2024, anche i seguenti CAM: CAM illuminazione pubblica DM 28/03/2018; CAM infrastrutture stradali DM 11/09/2025; CAM servizi energetici per gli edifici DM 12/08/2024) e sul rispetto dei disciplinari-checklist DNSH (tra cui risultano di particolare interesse per le opere in progetto, oltre alle Schede 1, 2 e 5 già verificate, anche le seguenti schede: Scheda 18 Realizzazione infrastrutture per la mobilità personale; Scheda 29 Raccolta e trasporto di rifiuti in frazioni separate alla fonte);
- ⑩ con gli opportuni allegati tecnici aventi ad oggetto la sostenibilità ambientale ed energetica, ai sensi dell'art. 57 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., che prevede l'obbligo di sottoporre le opere allo screening sul rispetto dei Criteri Ambientali Minimi (tra cui risultano di particolare interesse per le opere in progetto i seguenti CAM: CAM Edilizia DM 05/08/2024 – DM 24/11/2025; CAM illuminazione pubblica DM 28/03/2018; CAM infrastrutture stradali DM 11/09/2025; CAM servizi energetici per gli edifici DM 12/08/2024) e sul rispetto dei disciplinari-checklist DNSH (tra cui risultano di particolare interesse per le opere in progetto le seguenti schede: Scheda 1 Costruzione di nuovi edifici; Scheda 2 Ristrutturazione e riqualificazione di edifici residenziali e non residenziali; Scheda 5 Interventi edili e cantieristica generica non connessi alla costruzione di edifici; Scheda 18 Realizzazione infrastrutture per la mobilità personale; Scheda 29 Raccolta e trasporto di rifiuti in frazioni separate alla fonte).
- ⑩ Vengano indicati i mezzi d'opera pesanti che si ritiene debbano transitare dalle piste di servizio, esplicitando le dimensioni e le portate previste e precisando conseguentemente gli interventi che eventualmente sarà necessario effettuare per adeguare il fondo delle piste per permettere l'accesso senza ingenerare danni o smottamenti.
- ⑩ Vengano valutati gli impatti sonori della fase di costruzione del nuovo traliccio, con particolare riferimento alle interferenze con l'avifauna, compreso il rischio di impatto diretto dell'avifauna protetta a maggior rischio.
- ⑩ Vengano rilevati e precisati gli ambienti presenti lungo la linea di recupero dei cavi, analizzando gli impatti significativi sugli eventuali ambienti fragili e tutelati presenti.
- ⑩ Vengano integrati i sistemi previsti per la gestione ed il controllo della diffusione delle specie esotiche derivante dal movimento di terre e rocce da scavo, prevedendo non solo il lavaggio dei mezzi, ma idonei sistemi di intercettazione e decantazione delle acque di lavaggio, conformemente alla D.G.R 12/06/2017 n. 33-5174.
- ⑩ Venga esplicitata tutta la filiera di attività previste per la gestione dei rifiuti derivanti dai lavori, con particolare riferimento ai rifiuti derivanti dalle demolizioni, precisando dove possibile gli accorgimenti adottati per il riutilizzo dei materiali in loco, che risulta la soluzione preferenziale da adottare.

- ⑩ Relativamente alla bagnatura dei materiali terrosi, prevista per la diminuzione della produzione di polveri, venga esplicitata una previsione delle quantità d'acqua che sarà necessario utilizzare, le modalità e le risorse di approvvigionamento ed i sistemi che verranno messi in atto per recuperare eventuali scorrimenti di acqua e materiali terrosi.
- ⑩ Si valuti il possibile miglioramento dell'inserimento ambientale e paesaggistico della stazione di monte, prevedendo la ritinteggiatura dell'intero immobile e non solo delle porzioni di nuova costruzione e valutando l'utilizzo di tinte di colore differente dal bianco.

**3. Di designare** quale Responsabile del Procedimento Amministrativo, ai sensi dell'art. 5 della Legge 241/1990 e s.m.i., il responsabile del Settore gestione del territorio dell'Ente, Dott. Antonio Aschieri;

**4. Di demandare** ai competenti organi comunali l'applicazione di eventuali ulteriori prescrizioni di carattere paesaggistico ed ambientale (D. Lgs 22 gennaio 2004, n. 42);

**5. Di trasmettere** la presente Determinazione, per quanto di competenza, alla Città di Biella – Settore gestione del territorio e lavori pubblici, mediante PEC a [protocollo@cert.comuni.biella.it](mailto:protocollo@cert.comuni.biella.it)

**6. Di stabilire** che la presente Determinazione verrà pubblicata sul sito trasparenza dell'Ente alle sezioni Provvedimenti e Pianificazione e governo del territorio, ai sensi delle disposizioni di cui al D.Lgs. 33/2013 e s.m.i.

IL DIRETTORE  
Firmato Digitalmente  
Arch. Marina Feroggio

\* Il documento è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.